

Proposta para criação da Oficina UA



AAUAv
Associação Académica
da Universidade de Aveiro



Núcleo da Bicicleta
da AAUAv

Quem somos?

O NBicla – Núcleo da Bicicleta da AAUAv foi criado em 2015, com passagem de pré-núcleo a núcleo oficialmente aprovada em 2016. Somos um conjunto de alunos que se interessa pelo tema da bicicleta e pretende tornar a Universidade de Aveiro (UA) num exemplo de utilização deste meio de transporte.

O que pretendemos?

Um espaço para a criação de uma oficina de reparação de bicicletas, estando inserido e em sinergia com o espaço físico necessário para o bom funcionamento do projecto UBike, sendo uma ideia que conta com o apoio da Plataforma Tecnológica da Bicicleta e Mobilidade Suave (PTBMS) da UA.

Esta oficina terá como principais objetivos o auxílio à comunidade académica que usa bicicleta, na vertente de ajudar com as reparações que precisem, e de complemento ao projeto UBike, sendo que nos comprometeríamos e prestaríamos o serviço de tratar da manutenção das 230 bicicletas que serão entregues à Universidade de Aveiro, desde que isso responda ao interesse dos participantes no projecto.

Além do espaço, necessitamos também de alguns materiais e ferramentas para podermos dar a resposta adequada aos problemas que nos serão apresentados. Em anexo, segue uma lista do que achamos necessário.

Podemos ainda expandir a função da oficina para prestar serviço de manutenção rápida, nomeadamente furos / encher pneus, às pessoas de mobilidade reduzida que estão presentes na comunidade académica da Universidade de Aveiro.

O espaço?

O espaço estritamente necessário para o funcionamento da oficina não necessita de ser muito grande nem com condições especiais tirando iluminação adequada. Apontamos para que 10 metros quadrados sejam suficientes.

Este é o ponto fulcral, mas totalmente dependente da vossa decisão, contemplando obviamente a disponibilidade de locais. No entanto, gostaríamos que fosse um local de fácil acesso, central e visível à comunidade académica.

Nesse sentido, propomos a loja que está vazia nas “Catacumbas”, ao lado do quiosque. O espaço que pretendemos não iria necessitar de nenhum tipo de modificação ou alteração, pelo que caso fosse necessário realocar, seria feito com máxima brevidade e facilidade.

Para a manutenção semestral/anual das bicicletas UBike irá ser necessário alocar um sítio para guardar as bicicletas, que para o qual sugerimos a garagem subterrânea em frente à Reitoria.

Apontamos ainda que seria uma mais-valia a instalação de uma calha nas escadas que vão dar às “Catacumbas”, facilitando imenso o transporte da bicicleta, sendo mais uma medida para tornar o campus um pouco mais “*bike-friendly*”.

Como iria funcionar?

A oficina teria dois horários de funcionamento. Todas as 4ª Feiras à tarde, entre as 14h00 e as 18h00, por marcação. E um dia da semana a definir semestralmente, entre as 10h00 e as 18h00, sendo o dia livre de marcação.

A marcação da reparação deverá ser feita por e-mail até às 00h00 de 3ª Feira. Na 4ª Feira a bicicleta é deixada na oficina, à hora combinada, e será arranjada no mesmo dia por um membro do núcleo. Irá ser emitida fatura por cada arranjo.

Quanto aos utilizadores UBike está contemplado no acordo de cedência da bicicleta ao utilizador a manutenção obrigatória da bicicleta quando o período de cedência acabar. A Oficina comprometer-se-ia a oferecer uma manutenção de qualidade por um valor mais baixo que o praticado nas lojas da especialidade, sendo efetuada pelos membros do núcleo durante as interrupções lectivas.

Desta forma, asseguramos que as bicicletas estarão em condições de segurança e em bom estado mecânico para poderem ser emprestadas novamente.

Consideramos também em deter um stock pequeno de produtos, estabelecendo acordos com empresas/lojas, para assim prestarmos serviços como é o caso das reparações de furos. Deste modo será possível acompanhar as necessidades dos utilizadores de bicicleta da UA dentro da UA.

Tudo será dinamizado pelos membros do núcleo, em parceria e acompanhamento da PTBMS da UA e da equipa de coordenação do projecto UBIKE.

Porquê nós?

Como somos o Núcleo da Bicicleta temos todo o interesse em fazer parte de iniciativas que promovam o uso da bicicleta pela comunidade académica.

Já realizamos Ciclofincinas mensais nas quais ensinamos e a auxiliamos quem tem problemas com as suas bicicletas, a oficina irá criar um sítio ao qual os utilizadores sabem que podem recorrer em caso de necessidade.

Se o NBicla é composto por pessoas com aptidão e conhecimentos de mecânica para continuar a realizar as Ciclofincinas mensais então conseguimos reparar as bicicletas de quem já utiliza e manter as 230 bicicletas do UBike em bom estado de funcionamento. A manutenção, como é sabido, é um aspeto muitíssimo importante, mas também dos mais descurados.

Referimos ainda que o fácil acesso à manutenção contribuirá para que as pessoas utilizem a bicicleta mais frequentemente e que a manutenção da bicicleta é importante para a segurança do utilizador.

Neste ponto salientamos a importância das bicicletas do projeto UBike, pois além de ser um projeto de elevado peso financeiro, será um projeto para estar em vigor durante longos e bons anos, na nossa visão. Para isso acontecer a manutenção dessas bicicletas tem de ser realizada e mantidas de forma cuidada.

Desta forma e com a aceitação desta proposta, não seria necessário recorrer a serviços externos à UA, o dinheiro irá ser utilizado pelo núcleo em mais ações e atividades para promover a bicicleta, estabelecendo-se assim um ciclo positivo, onde a comunidade recebe um serviço a preço baixo, mas com qualidade, ao mesmo tempo estará a contribuir para promover a temática da bicicleta no seu campus.

Data de redacção: 16/11/2016

Última revisão: 22/08/2017

Post scriptum – A proposta contida neste documento deu origem ao *Espaço da Bicicleta*, apesar de estar focada apenas na secção da Oficina.

Queremos deixar um agradecimento especial ao Magnífico Reitor da Universidade de Aveiro, Professor Doutor Manuel Assunção. Assim como a toda a sua equipa reitoral e funcionários da Reitoria que acompanharam este processo.

De igual modo, à Doutora Anabela Oliveira, directora dos SASUA. À equipa do UAUBike, Joana Ivónia e Catarina Isidoro e principalmente ao Professor Doutor José Carlos Mota.

Seguidamente, ao presidente da AAUAv, Xavier Vieira e da sua actual direcção: Inês Prata, Ana Pereira, Daniel Garcia, Edgar Alves, Tiago Ribeiro, António Alves, e da sua antiga Direcção o José Marinheiro e demais envolvidos. Sem dúvida ao Luís Loureiro, o Designer da AAUAv.

E claro, aos membros antigos do NBicla: João Resende, Filipe Martins e João Mendonça. E a todos que nos ajudaram ou contribuíram para este projecto.