

Proposta para a criação do estacionamento subterrâneo seguro para bicicletas



Núcleo da Bicicleta
da AAUA



AAUA
Associação Académica
da Universidade de Aveiro

O NBicla – Núcleo da Bicicleta da AAUAv foi criado em 2015, com passagem de pré-núcleo a núcleo oficialmente aprovada em 2016. Somos um conjunto de alunos que se interessa pelo tema da bicicleta e pretende tornar a Universidade de Aveiro num exemplo de utilização da mesma.

Como tal consideramos, em conjunto com a Plataforma Tecnológica da Bicicleta e Mobilidade Suave da UA, pertinente a criação de um estacionamento fechado na garagem subterrânea entre o edifício da Reitoria e o CIFOP. Baseando-nos no facto da sua baixa utilização e posição central, esta garagem poderá estar disponível para receber este investimento, sendo uma mais valia para os utilizadores da bicicleta da nossa academia.

Existem vários casos que nos têm sido relatados ao longo do tempo e que reafirmam o interesse da comunidade nesta proposta, como por exemplo:

- Detentores de bicicletas de valor mais elevado, mas sem sítio seguro para as guardar;
- Inexistência de um local para docentes e funcionários deixarem permanentemente as suas bicicletas e em segurança. Assim seria possível realizar as deslocações pendulares para a UA por outros meios de transporte, mas circular de bicicleta na cidade de Aveiro;
- Os furtos sofridos pelos alunos das residências quando deixam as bicicletas no exterior durante a noite;

Visionamos o espaço como uma secção de lugares de estacionamento entre pilares delimitada (figura 1) com um gradeamento resistente a furtos (figura 2), contendo no seu interior os estacionamentos “empena-rodas” que irão ser substituídos, em certas zonas, pelos novos estacionamentos do projeto UBIKE. O acesso poderá ser feito com o cartão magnético da UA, à semelhança do estacionamento automóvel.

Como forma de rentabilização e recuperação dos custos do investimento necessário, acreditamos ser viável a imputação de um valor reduzido semestral ou anual aos utilizadores.

Certamente que esta proposta é inovadora a nível nacional e um importante complemento ao projecto U-Bike. Reforçará assim o empenho da Universidade de Aveiro em se tornar a universidade de referência na promoção do uso da bicicleta e mobilidade suave, no panorama nacional.

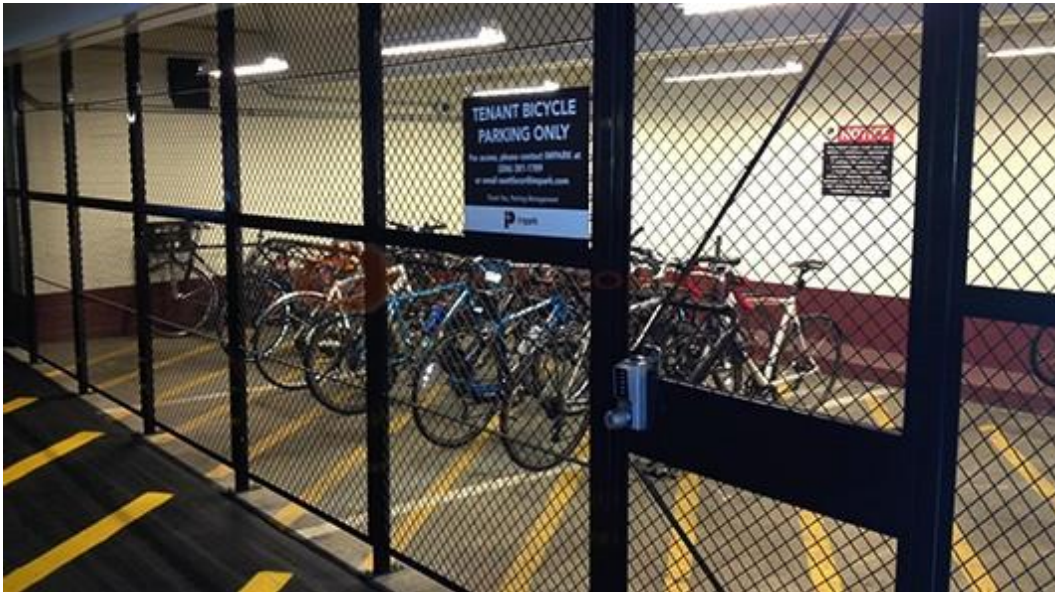


Figura 1 – Exemplo de um parque para bicicletas subterrâneo gradeado



Figura 2 – Exemplo de um gradeamento que impede o uso de alicates de corte ou serras de metal