

Sugestões da comunidade para a melhoria do Campus da UA



Núcleo da Bicicleta
da AAUA



AAUA
Associação Académica
da Universidade de Aveiro

Desde o início e criação da página de Facebook do NBicla – Núcleo da Bicicleta da Associação Académica da Universidade de Aveiro que foi instaurado um meio para a comunidade académica aveirense comunicar as suas variadas sugestões ou identificar problemas com vista à obtenção de melhorias futuras para a campus da Universidade de Aveiro. Por este meio, temos recebido várias informações provenientes dos utilizadores da bicicleta, tendo sido transcrita a seguinte lista de sugestões, que demonstra as preocupações e retrata as necessidades que são sentidas diariamente:

- 1) Reparar as ciclovias existentes, visto que o piso já está degradado e com buracos.
- 2) A entrada para a UA, assim como a saída, pela rotunda do hospital deveria ter uma ciclovia que seria uma ramificação da ciclovia já existente. Teria que ser protegida por pilares em borracha por ser um local onde se encontram sempre carros estacionados indevidamente.
- 3) O cruzamento seguinte (antiga ESSUA) precisa de marcações no chão e de uma identificação do início da ciclovia interna da UA. Esse mesmo início precisa de ser melhorado pois tem um alto.
- 4) Em frente ao Dept de materiais existe um alto perigoso que necessita urgentemente de intervenção. Existem outros pontos como rachas, buracos ou tampas que precisam de cimento ao longo do percurso.
- 5) O término deste troço em frente ao CIFOP não contempla um acesso directo (i.e., subir o passeio sem desmontar da bicicleta) que podia ser criado.
- 6) Fazer uma rede de ciclovias dentro do campus, uma faixa estreita (cerca de 20cm), para evitar atropelamentos, nos dois lados da zona da Alameda.
- 7) A ciclovia que vai do DMAT até ao Complexo Pedagógico (CP) necessita de intervenção ao nível do pavimento. Assim como os acessos para o interior do Campus que necessitam de ser melhorados, principalmente a criação de um acesso no passeio do “Lápis-régua-borracha” (torre perto do CP) assim como de rampas de acesso.
- 8) A ligação do CP à ponte do Crasto necessita de ser repensada e as passagens aumentadas em tamanho. O atravessamento dessa rua seria mais seguro se fosse sinalizado com uma faixa vermelha pintada no chão.
- 9) No acesso ao tabuleiro da ponte do Crasto existe um espaço, entre o tabuleiro e corredor de acesso, que deveria ser tapado por uma calha.

10) O acesso à UA, seguindo pela estrada do ISCAA, necessita de acomodar a passagem de bicicletas sem interferir com o fluxo de peões assim como uma passadeira e passagem de bicicletas directamente dirigida para o CP.

11) Disponibilizar chuveiros e cacifos nos departamentos ou centralmente.

12) Negociar com a Câmara Municipal de Aveiro a recolocação de vias cicláveis que facilitem o acesso dos ciclistas a pontos estratégicos da cidade.

13) A zona da nova ESSUA não contempla ciclovias ou pontos de estacionamento adequados.

Recebemos ainda as seguintes sugestões de acções a serem tomadas:

1. Considerar aumentar o preço dos parques automóveis.
No momento em que se aposta em mobilidade suave o pagamento de apenas 10€ por semestre (20€ ao ano) por lugar é um preço irrisório, além que não cobre os gastos já efectuados na construção do parque de estacionamento.
Assim como fechar o parque perto do Complexo Pedagógico com cancelas, tornando-o pago.
2. Realizar uma comunicação interna dirigida à comunidade para evitar o estacionamento indevido na Rua da Pêga.
3. Acção de promoção do uso da bicicleta, demonstrando as suas vantagens.